

Una máquina jugadora instaló General Motors

La máquina jugadora de maraca, una creencia que se ha fabricado en San Martín de los Andes, fue instalada recientemente en la plaza de estrado de caracaras que General Motors Argentina tiene en su campamento industrial en San Martín. La jugadora fue fabricada en un taller que una empresa especializada de a medida de G.M.A. y durante las especificaciones establecidas por esta última.

La moderna jugadora, al ser controlada por un sistema de pedales, se puede jugar y con una mesa de 4 metros de largo y 1.50 de ancho, y un rendimiento de autocontrol.

Donación

Paulo VI recibió la donación de diez Volkswagen, que la fábrica alemana hizo al Vaticano. El Papa destinó los coches a las diócesis más pobres para la asistencia espiritual de sus feligreses.

Bata auxiliar a los eclesiásticos en ruta

Los médicos franceses deberán llevar en su automóvil los alimentos necesarios para auxiliar a los eclesiásticos en las rutas, según un proyecto de ley que se halla en estudio en la cámara legislativa de Francia.

Filiales Volkswagen

Volkswagen de Alemania tiene filiales en Francia, los Estados Unidos, Austria y África del Sur, pero solamente en el Litoral (había) totalmente una Volkswagen fuera de su país de origen.

Accidentes en Rio

Según una estadística del Servicio de Tránsito del Estado de Guanabara el número de accidentes registrados durante 1962 fue de 10.124. Los muertos alcanzaron a 124, heridos, 1.800, y personas que sufrieron daños materiales, 2.500. Por lo tanto, en 1962 se registraron 28 accidentes diarios de promedio en Rio de Janeiro con 100.000 vehículos en tránsito.

Fue autorizada la producción de un nuevo coche Isard

Por resolución conjunta número 480 del Ministerio de Economía y de la Secretaría de Industria y Minería, la firma Isard y Argentina fue autorizada a modificar su plan de producción en el corriente año de vehículos automotores, entrecruzando a su línea de producción un nuevo modelo de automóvil llamado Isard 1254, en sus dos versiones "Turismo" y "Turismo Sport". Además fabricará un derivado número de unidades del modelo Isard 1254, el motor nuevo Studebaker V8 por el motor Diesel Perkins modelo 6401.

La producción autorizada fue de 1.800 unidades para el modelo Turismo Sport y 800 para el Turismo 250 para el Studebaker V8, diesel chasis con cabina y 250 para el chasis con torpeda.

Consortios europeos

Al igual que en los Países Unidos, la industria automotriz europea tiende actualmente hacia la unión. En los países del Mercado Común Europeo (MCE) el 94 por ciento del total de automóviles producidos está a cargo de nueve consorcios. El setenta por ciento, o sea, el cincuenta por ciento de la producción, es controlado por un consorcio de firmas chinas, cuyo capital productivo media entre unos veintiseis de unidades por día.

Del citado grupo de 94, por ciento, pero tomando esta cifra como 100, un 24 por ciento corresponde a la marca Volkswagen. Por encima de importancia siguen Fiat (18,1 por ciento), Renault (11,3), Opel (8,4), Citroën (7,8), Ford (7,4), Chrysler (6,1) y Daimler-Benz (5,3 por ciento).

Sin embargo, referido al total de la producción del Viejo Mundo, otros dos consorcios (British Motor Corporation y Ford Dagenham) son ligeros de vehículos que los cubren espaldas que los diez productores de mayor potencial a nivel del momento.

Alfa Romeo: capital

Alfa Romeo S.p.A., Milán, aumentará su capital social de 30 a 40 millones de liras.

Producción de autos argentinos en enero

Según se consignó en el informe mensual de ADPA (Asociación de Fabricas de Automotores), el total producido al mes de enero de este año, la producción de automóviles argentinos, en los meses de enero a las cifras que se transcriben a continuación (se contabiliza únicamente la producción, por unidades de la fábrica, pertenecientes a ADPA):

Volkswagen 2000	50
Fiat 1500	292
Ford Falcon	394
Chevrolet Super 1964	877
Jeep	172
Isard	204
Renault Dauphine	185
Renault Gordini	208
Renault R4L	721
Humber (serie comp)	1222
De Tella 1500	387
De Tella Magritte	21

Producción mundial

Este es el orden de producción mundial de automóviles: la General Motors, Ford, 30, Volkswagen 40, Chrysler 30, Fiat 20, British Motor Corporation, Renault 10, Opel 100, series firmas consorcios.

SAUCE S.R.L.

OFRECE

Su nuevo departamento de unidades usadas para la comercialización de su automóvil a los mejores precios de plaza.

Háganose una visita y apreciarán sus VENTAJAS

30 DE MAYO 2448 - TEL. 4218 - SANTA FE

En la semana próxima será presentado el Valiant III

En el transcurso de la semana próxima será presentado en los salones de CHIFFRE S.R.L., consorcio de Chrysler Argentina S.A. el Valiant III, nuevo modelo de la línea de fabricación de la importante empresa, de carrocería perfilada, alargada y alta, de gran amplitud interior, con espacio de entrada para las cabinas y amplia distancia entre ejes con respecto al eje delantero, en línea, con proporción 137:111 de potencia, el Valiant III posee excelente pique, rápida aceleración y puede conseguir con facilidad altas velocidades. Sale al mercado en una mayor variedad de tonos que los clásicos colores de la línea y su nuevo tipo plástico de luz exterior, combinado con espuma de plástico de gran espesor, otorga al vehículo una adicional calidez.

Records

La British Motor Corporation (BMC) superó en 1963 todos sus records de producción y tuvo el récord de 790.000 vehículos (1.092.000 unidades). Entre ellos, Ford Dagenham produjo 196.000 un total de 750.000 vehículos, lo que significa un aumento del 21 por ciento con relación a 1962.

Taxis

Washington tiene 8.800 taxis para 163.956 habitantes.

Exportaciones de la firma francesa Peugeot

El primer lugar en las exportaciones de la firma francesa Peugeot lo ocupó en 1963 la República Federal Alemana. Peugeot exportó hacia ese país 15.444 unidades. En segundo lugar estaban los Países del Benin (Belgica, Holanda y Luxemburgo), con 13.000 vehículos, con el tercer Suiza, con 7.141 unidades.

Premio a la elegancia

Colectivamente se realizó en Punta del Este, Uruguay, la décima de la Elegancia Automovilística o a la mejor del Cantagiro. Comenzó el día en la ciudad, en el que participaron diversas marcas fabricadas en la Argentina. IFAA, bajo licencia Peugeot S.A. estuvo representada por Peugeot, la firma Rural Peugeot 40L, además, participaron los Caballeros de procedencia francesa. El primer premio fue otorgado a la Rural Peugeot, por la señora Néstor Coppa Oliver.

CUALQUIERA SEA LA MARCA DE SU UNIDAD

AHORRE TIEMPO Y DINERO

SERVICIO FORD COMPLETO!

y ahora contamos con las más

Modernas máquinas PARA TORNEAR CAMPANAS Y CAMBIAR CINTAS DE FRENO

PONGANOS A PRUEBA! VISITENOS HOY MISMO!

Irmando y Pampiglioni S.A.I.C.A.
30 DE MAYO 2668
Teléfono 89617 - Santa Fe

PEUGEOT 403-404



EL CLÁSICO 403

- COLORES - ELECCION
- PRONTA ENTREGA

LA AMPLIA RURAL 403

RECIBIMOS SU UNIDAD USADA COMO PARTE DE PAGO

EL SOBRIO 404

RESERVE SU UNIDAD EN SU CONCESIONARIO OFICIAL

FLORIDA S.R.L.

Mont. GALVEZ y M. GANDIOTTI - T. E. 20583 - SANTA FE

Señora!...



¿Usted también pidale un **FIAT 600** a su esposo?

AMPLIA FINANCIACION RAPIDA ENTREGA

GROSSI y Cía.

San Martín 3233

Elija el que más le convenga!

FABRICAMOS UN RENAULT PARA CADA NECESIDAD

¿Por qué un Dauphine?

¿Por qué un Gordini?

¿Por qué un Renault 4L?

Usted ya conoce, aunque sea de vista, el nuevo 4L. Desde su aspecto, presenta un confort, nota su fortaleza, pero, lo que más le interesa, es comprender QUE PALCIA HACIA UN NUEVO RENAULT. Tratamos de explicárselo. Como usted sabe el gusto del público cambia, se hace más selectivo. Usted mismo se conforma con tener un automóvil casi adecuado a sus necesidades, lo quiere exactamente concebido para el uso que desea darle, ¿verdad? De esa misma manera procede casi toda la gente. Esta es, fundamentalmente, la razón de ser del Renault 4L. Raúne en sí las más sobresalientes cualidades de los coches de su categoría. Amplio compartimento de carga. Pico completamente plano. Ancho puerta trasera. Carrocería íntegramente metálica. Gran espacio para equipaje. Suspensión independiente en las cuatro ruedas. Gran despiece del suelo que lo hace apto para todos los caminos de la República. Robusto y económico motor Ventoux de 35 HP SAE, casi tres veces más potente que el de cualquier vehículo competidor. Sin embargo, quisiera decirle, como muchos miles de futuros compradores de automóviles, no sólo en plaza y necesidad con alta determinación, sino de cualquier, y sea esa la razón por la cual, la industria Kaiser Argentina fabrica también el irreemplazable Renault Dauphine, el automóvil familiar por excelencia, robusto, económico, manuable, de clásica y depurada línea, que inició una nueva etapa en la historia del automovilismo mundial. Y para los que desean un automóvil de mayor pique y potencia, con un "hugui" de espíritu deportivo, el Renault Gordini, con motor de 40 HP, 4 velocidades y lujosos tapizados.

Naturalmente, todos ellos caracterizados con la precisión y alta calidad de ingeniería que los ha hecho famosas en todo el mundo. Y con ventajas inmensas en su financiación, al alcance de todos los presupuestos.

Extremadamente seguros de que ahora no deberá de visitar al Concesionario Renault más cercano para una demostración de manejo.

Productos de Calidad Industrias Kaiser Argentina
Véanse con las imágenes características de financiación del PLANIKA

Concesionario RENAULT **FER SANS S.A.**
Rivadavia y Tucumán
"LA ESQUINA RENAULT DE SANTA FE" Teléfono 35155

